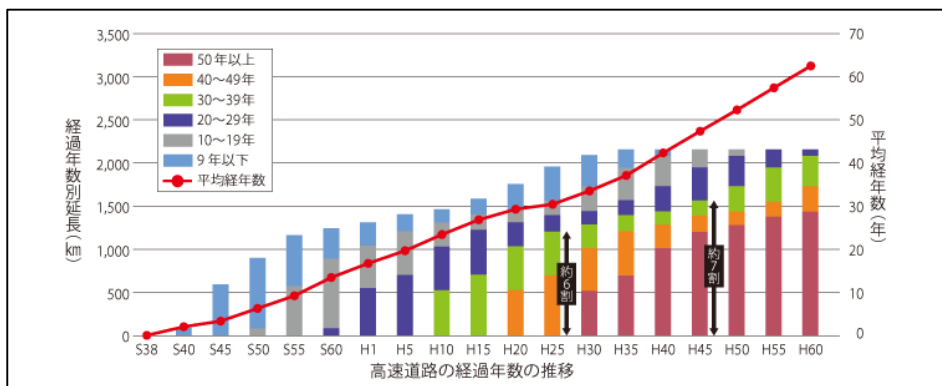
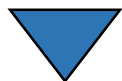


ドライビングシミュレータを用いた高速道路における走行車線規制による車線変更挙動に関する研究

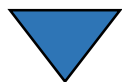


出典: NEXCO中日本HP

供用から30年以上経過した道路が**約6割**.



大規模な更新・修繕が必要不可欠.



修繕工事による道路の規制に伴う、**工事現場への突入事故多発**.



予告標識による車線規制の事前周知を実施.

ドライバーへの車線規制情報伝達に問題がある？



ドライバーに対する**適切な車線規制情報の伝達手段**の確立が必要



- ✓ ドライビングシミュレータを利用
- ✓ ドライバーの車線規制情報獲得位置の評価
- ✓ 予告標識の視認性の評価



高速道路における適切な車線規制情報の伝達手段の提案